

2023-2029年中国环渤海经济 济区市场深度评估与投资前景分析报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2023-2029年中国环渤海经济区市场深度评估与投资前景分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202303/344762.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

环渤海地区是指环绕着渤海全部及黄海的部分沿岸地区所组成的广大经济区域。区域间的经济合作，横向联合，优势互补为环渤海地区开拓了广阔的发展空间。

中企顾问网发布的《2023-2029年中国环渤海经济区市场深度评估与投资前景分析报告》共十五章。首先介绍了环渤海经济区行业市场发展环境、环渤海经济区整体运行态势等，接着分析了环渤海经济区行业市场运行的现状，然后介绍了环渤海经济区市场竞争格局。随后，报告对环渤海经济区做了重点企业经营状况分析，最后分析了环渤海经济区行业发展趋势与投资预测。您若想对环渤海经济区产业有个系统的了解或者想投资环渤海经济区行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 2018-2022年环渤海经济区整体发展现状

1.1 环渤海地区的概述

1.1.1 环渤海地区简介

1.1.2 环渤海地区的战略地位

1.1.3 环渤海地区的比较优势

1.1.4 环渤海地区与两大经济区的差距

1.2 2018-2022年环渤海地区的经济发展分析

1.2.1 环渤海地区经济发展回顾

1.3 2018-2022年环渤海地区地价动态分析

1.4 2018-2022年环渤海地区产业发展综述

1.4.1 环渤海经济区产业结构分析

1.4.2 环渤海地区产业协作实现共赢

1.4.3 环渤海产业合作“总部—制造基地”的新模式

1.4.4 环渤海地区具备雄厚的产业基础

1.4.5 环渤海地区现代服务业布局分析

1.5 环渤海地区人口流动与社会经济协调发展分析

- 1.5.1 环渤海地区经济和人口发展的现状特点
- 1.5.2 环渤海地区人口流动与经济社会协调发展的问题
- 1.5.3 环渤海地区人口流动与经济社会协调发展的总体思路
- 1.5.4 环渤海地区人口流动与经济社会协调发展的建议
- 1.6 2018-2022环渤海地区交通及基础设施建设概况
- 1.6.1 环渤海地区形成五条交通大动脉
- 1.6.2 环保建设成环渤海经济发展新亮点
- 1.6.3 环渤海大交通网络加速构建
- 1.6.4 环渤海沿海区域生态环境逐渐改善
- 1.6.5 环渤海地区现代化公路水路交通基础设施规划纲要
- 1.7 2018-2022年环渤海区域城市化发展分析
- 1.7.1 环渤海经济圈与城市化发展模式
- 1.7.2 环渤海区域城市化发展现状
- 1.7.3 环渤海经济一体化面临的问题
- 1.7.4 环渤海地区城市化落后的原因分析
- 1.7.5 环渤海地区城市化健康发展的策略
- 1.8 环渤海地区发展的问题及策略分析
- 1.8.1 环渤海区域经济发展面临的主要问题
- 1.8.2 环渤海区域发展问题的成因分析和对策建议
- 1.8.3 环渤海地区的发展战略分析
- 1.8.4 环渤海经济圈整体开发的国际化战略取向
- 1.8.5 环渤海区域亟待建立一体化资源配置机制

第二章 2018-2022年北京市整体发展环境分析

- 2.1 北京市概况
- 2.1.1 地理环境
- 2.1.2 行政区划
- 2.1.3 人口结构
- 2.1.4 风土人情
- 2.2 2018-2022年北京市经济社会发展分析
- 2.3 2018-2022年北京市基础设施建设概况
- 2.3.1 北京基础设施建设成效

- 2.3.2 北京基础设施建设情况
- 2.3.3 北京基础设施建设投资
- 2.3.4 北京基础设施建设计划
- 2.4 北京市城市建设发展
 - 2.4.1 北京城市发展战略定位的分析
 - 2.4.2 北京将建设成为中国特色世界城市
 - 2.4.3 北京加快世界级低碳示范城市的建设
 - 2.4.4 2020-2030年北京城市总体规划
- 2.5 北京市投资环境
 - 2.5.1 北京总体投资环境良好但仍有不足
 - 2.5.2 北京投资环境的优势
 - 2.5.3 北京投资环境与非公有制经济发展分析
 - 2.5.4 北京将设立专项基金打造国际商务、会展及旅游之都
 - 2.5.5 北京经济技术开发区产业扶持和鼓励办法（试行）

第三章 2018-2022年天津市整体发展环境分析

- 3.1 天津市概况
 - 3.1.1 地理环境
 - 3.1.2 行政区划
 - 3.1.3 人口结构
 - 3.1.4 风土人情
- 3.2 2018-2022年天津市经济社会发展分析
- 3.3 2018-2022年天津市基础设施建设概况
 - 3.3.1 天津加快城乡一体化发展
 - 3.3.2 天津市基础设施建设成就
 - 3.3.3 天津滨海新区基础设施建设顺利进行
 - 3.3.4 “十四五”天津重大基础设施建设将提速
 - 3.3.5 天津基础设施投资与经济社会发展关系分析
- 3.4 天津滨海新区与上海浦东新区、深圳特区的产业促进比较
 - 3.4.1 三区产业结构发展现状及特征比较
 - 3.4.2 天津滨海新区经济发展中存在的问题
 - 3.4.3 促进天津滨海新区产业结构优化与升级的对策

3.5 天津市投资环境

3.5.1 天津市外商投资高新技术享有的优惠待遇

3.5.2 天津鼓励民营经济进军文化产业

3.5.3 天津新技术产业园区扶优扶强政策

3.5.4 天津市大力吸引央企在津投资

3.5.5 天津为私募股权投资搭建平台

第四章 2018-2022年辽宁省整体发展环境分析

4.1 辽宁省概况

4.1.1 地理环境

4.1.2 行政区划

4.1.3 人口结构

4.1.4 风土人情

4.2 2018-2022年辽宁省经济社会发展

4.3 2018-2022年辽宁省基础设施建设概况

4.3.1 辽宁基础设施建设综述

4.3.2 辽宁省交通基础设施建设概况

4.3.3 辽宁省农村基础设施建设取得新进展

4.3.4 辽宁基础设施建设投资概况

4.4 辽宁省沿海经济带发展分析

4.4.1 辽宁沿海经济带发展现状

4.4.2 辽宁沿海经济带的发展基本条件

4.4.3 辽宁沿海经济带发展存在的问题

4.4.4 辽宁沿海经济带发展的战略意义及建议

4.5 辽宁“五点一线”战略下的产业集群发展分析

4.5.1 产业集群理论的缘起与发展

4.5.2 辽宁产业集群的特征

4.5.3 辽宁产业集群发展存在的问题

4.5.4 “五点一线”战略背景下辽宁产业集群发展的路径选择

4.6 辽宁省投资环境

4.6.1 辽宁省投资环境总体分析

4.6.2 外商对辽宁投资环境的评价分析

4.6.3 辽宁省投资环境受外商青睐

4.6.4 辽宁鼓励外资企业投资临港工业和现代服务业

4.6.5 辽宁鼓励个人投资海洋环境保护和建设

第五章 2018-2022年山东省整体发展环境分析

5.1 山东省概况

5.1.1 地理环境

5.1.2 行政区划

5.1.3 人口结构

5.1.4 风土人情

5.2 2018-2022年山东省经济社会发展分析

5.3 2018-2022年山东省基础设施建设概况

5.3.1 山东基础设施建设成就辉煌

5.3.2 山东省基础设施建设取得重大突破

5.3.3 山东加大统筹城乡基础设施建设力度

5.3.4 山东省粮食流通基础设施建设现状分析

5.4 山东省区域经济差异综合评价

5.4.1 山东省各地区呈现不同的发展态势

5.4.2 山东省各城市经济发展水平的评价

5.4.3 山东省经济发展水平评价

5.4.4 山东省各区域经济发展的影响因素及建议

5.5 二元经济下山东省中小企业发展分析

5.5.1 山东省二元经济环境简述

5.5.2 二元经济下山东省中小企业的挑战

5.5.3 二元经济转型时期中小企业的发展机遇

5.5.4 二元经济下中小企业发展的策略分析

5.6 山东省投资环境

5.6.1 山东努力改善投资发展环境

5.6.2 山东省投资环境区域差异分析

5.6.3 山东多渠道筹资设立省级创业投资引导基金

5.6.4 山东农户固定资产投资现状分析

5.6.5 山东省外商投资产业指导意见

第六章 2018-2022年河北省整体发展环境分析

6.1 河北省概况

6.1.1 地理环境

6.1.2 行政区划

6.1.3 人口结构

6.1.4 风土人情

6.2 2018-2022年河北省经济社会发展分析

6.3 2018-2022年河北省基础设施建设概况

6.3.1 河北基础设施建设投资创新高

6.3.2 河北省基础设施建设步伐加快

6.3.3 河北省城市基础设施投资动态

6.3.4 河北省大力开展基础设施建设

6.4 河北省沿海经济隆起带的发展分析

6.4.1 河北省沿海经济发展现状

6.4.2 河北发展沿海经济隆起带的战略意义

6.4.3 河北沿海经济隆起带发展的制约因素

6.4.4 国内外经验借鉴与河北沿海经济社会发展思路

6.4.5 打造河北沿海经济隆起带的规划与对策建议

6.5 河北省投资环境

6.5.1 河北省投资环境逐渐改善区位优势明显

6.5.2 河北鼓励民间资本参与城市基础设施建设

6.5.3 河北省投资规模快速增长

6.5.4 河北鼓励民资投资电力建设

6.5.5 河北省鼓励外商投资的政策

第七章 2018-2022年环渤海区域投资热点——港口业

7.1 环渤海地区港口群概况

7.1.1 环渤海地区简介

7.1.2 环渤海港口群在五大港口群中地位举足轻重

7.1.3 三大干线港实力相当

7.1.4 为区域经济发展提供核心载体

- 7.2 2018-2022年环渤海地区港口发展分析
 - 7.2.1 环渤海港口竞争中寻找合作推动经济发展
 - 7.2.2 环渤海港口形成“三国演义”竞争局面
 - 7.2.3 滨海公路将环渤海五大港口紧密串联
 - 7.2.4 环渤海地区港口竞争激烈
 - 7.2.5 环渤海地区港口基建投资
- 7.3 河北港口业
 - 7.3.1 河北港口资源整合取得新进展
 - 7.3.2 河北省黄骅综合大港正式开航
 - 7.3.3 河北港口业发展概述
 - 7.3.4 河北港口优化港口功能
 - 7.3.5 河北环渤海港口发展战略分析
 - 7.3.6 港口经济对河北省产业结构优化效应的机理分析
- 7.4 辽宁港口业
 - 7.4.1 港口业资本运作
 - 7.4.2 辽宁港口发展战略
 - 7.4.3 辽宁港口建设概况
 - 7.4.4 辽宁港口运行状况
 - 7.4.5 辽宁港口业发展动态
 - 7.4.6 “十四五”发展规划
- 7.5 山东港口业
 - 7.5.1 山东港口建设概况
 - 7.5.2 山东港口建设成就
 - 7.5.3 山东港口建设动态
 - 7.5.4 山东港口发展策略
- 7.6 天津港口业
 - 7.6.1 天津港发展状况
 - 7.6.2 天津港运行分析
 - 7.6.3 天津港建设分析
 - 7.6.4 “十四五”发展规划
 - 7.6.5 天津港建设对策分析
- 7.7 2018-2022年环渤海港口产业集群发展模式分析

- 7.7.1 实现环渤海区域内三大港口集群效应
- 7.7.2 由港口集群促进港口产业集群的发展
- 7.7.3 在虚拟运营基础上实现三大中心港口的合作
- 7.7.4 由港口经济的发展到环渤海区域经济一体化
- 7.8 2018-2022年环渤海港口间竞争与合作分析
- 7.8.1 环渤海港口竞争的现状分析
- 7.8.2 环渤海地区港口间合作的理论分析
- 7.8.3 环渤海地区港口间合作的基础
- 7.8.4 环渤海地区港口间合作的展望
- 7.9 环渤海地区大型港口企业战略联盟实现形式分析
- 7.9.1 环渤海地区三大港口竞争优势比较
- 7.9.2 环渤海地区三大港口之间的竞争与合作
- 7.9.3 环渤海地区三大港口企业战略联盟的实现形式
- 7.10 环渤海地区港口发展的问题及策略
- 7.10.1 环渤海港口群还未形成有效的区域内合作
- 7.10.2 环渤海港口区域整合的必要性及策略
- 7.10.3 环渤海港口群应整合功能“抱团”发展
- 7.11 环渤海地区港口投资环境及机会
- 7.11.1 区域经济重心北移将为环渤海港口带来长期投资机会
- 7.11.2 环渤海区域港口具备一定投资价值
- 7.11.3 山东港口建设投资渠道日益改善
- 7.11.4 山东港口业投资机会已然显现

第八章 2018-2022年环渤海区域投资热点——物流业

- 8.1 2018-2022年环渤海地区物流业的发展
- 8.1.1 环渤海物流完善信息资源整合
- 8.1.2 环渤海经济圈打造现代物流发展新引擎
- 8.1.3 淄博打造环渤海区域国际物流中心
- 8.1.4 环渤海绿色农产品交易物流中心试运营
- 8.1.5 环渤海水产农副产品物流交易中心开工
- 8.1.6 深圳网通物流进驻环渤海地区
- 8.2 北京物流业

- 8.2.1 北京物流业发展状况回顾
- 8.2.2 北京市物流业发展综述
- 8.2.3 北京启动国际绿色物流链建设
- 8.2.4 北京五大物流基地发展概况
- 8.2.5 北京快递服务纳入物流业规划
- 8.2.6 “十四五”北京物流业发展展望
- 8.3 天津物流业
- 8.3.1 天津保税区物流业经济收益状况
- 8.3.2 天津滨海新区打造北方最大物流城
- 8.3.3 新政利好天津部分物流企业
- 8.3.4 天津环渤海热带农产品交易物流中心开业
- 8.3.5 天津滨海新区物流中心建设投资与运行模式分析
- 8.4 河北物流业
- 8.4.1 河北省物流业发展综述
- 8.4.2 河北省物流业热点概述
- 8.4.3 河北邯郸打造环渤海内陆腹地物流中心
- 8.4.4 河北省农产品冷链物流“十四五”规划
- 8.4.5 河北省煤炭物流“十四五”规划导向
- 8.4.6 河北物流资源的整合策略分析
- 8.5 辽宁物流业
- 8.5.1 辽宁现代物流发展的条件和环境分析
- 8.5.2 辽宁省大力促进物流业发展
- 8.5.3 辽宁出台方案打造现代物流业
- 8.5.4 辽宁大连积极打造东北亚区域物流中心
- 8.5.5 辽宁物流业发展的问题和对策分析
- 8.5.6 “十四五”辽宁物流业发展展望
- 8.6 山东物流业
- 8.6.1 山东省物流产业基础设施现状
- 8.6.2 山东省物流产业发展分析
- 8.6.3 山东物流业呈现良好发展态势
- 8.6.4 山东省物流业存在的主要问题
- 8.6.5 山东农产品外贸物流一体化空间结构分析

8.6.6 山东省现代物流业“十四五”发展规划

8.7 环渤海地区物流业协同发展分析

8.7.1 环渤海地区物流发展面临的机遇和挑战

8.7.2 环渤海地区物流协同发展的制约因素

8.7.3 环渤海地区物流协同发展对策分析

第九章 2018-2022年环渤海区域投资热点——旅游业

9.1 2018-2022年环渤海地区旅游业发展综述

9.1.1 邮轮经济成为环渤海旅游合作推动力

9.1.2 新政支持环渤海地区旅游业发展

9.1.3 环渤海区域旅游业合作升级

9.1.4 环渤海旅游业实现多城联动

9.1.5 环渤海旅游业步入“休闲度假时代”

9.2 环渤海区域旅游规划分析及对策建议

9.2.1 环渤海区域旅游特色

9.2.2 环渤海区域旅游发展的梯度格局

9.2.3 环渤海区域旅游竞一合模式的建立

9.2.4 对环渤海区域旅游规划的几点建议

9.3 环渤海地区旅游产业集群构建与区域整合分析

9.3.1 旅游产业集群内涵

9.3.2 环渤海地区旅游整合开发与协作现状

9.3.3 环渤海地区旅游集群形成条件分析

9.3.4 基于旅游产业集群的环渤海区域旅游整合开发与协作模式

9.4 北京旅游业

9.5 天津旅游业

9.6 辽宁旅游业

9.7 山东滨海旅游业

第十章 2018-2022年环渤海区域投资热点——电子信息产业

10.1 2018-2022年环渤海地区电子信息产业发展综述

10.1.1 环渤海区域电子信息产业显示强劲发展后劲

10.1.2 环渤海电子信息产业发展迅速

- 10.1.3 环渤海已成为电子信息产业的核心阵地
- 10.1.4 环渤海地区电子信息产业发展特点与趋势
- 10.1.5 环渤海区域与珠三角、长三角电子信息产业发展模式比较分析
- 10.2 北京电子信息产业
 - 10.2.1 北京已成为发展电子信息业最好区域之一
 - 10.2.2 北京市电子信息产业具备较强的发展实力
 - 10.2.3 北京市电子信息产业存在的突出问题
 - 10.2.4 北京电子信息产业振兴规划解读
- 10.3 天津电子信息产业
 - 10.3.1 天津电子信息产业成就瞩目
 - 10.3.2 天津电子信息产业迅猛发展
 - 10.3.3 天津积极加快电子信息产业优化升级
 - 10.3.4 天津滨海新区电子信息产业发展势头强劲
- 10.4 辽宁电子信息产业
 - 10.4.1 辽宁电子信息产业已经发展成为新的“增长极”
 - 10.4.2 辽宁省电子信息产业抱团突围
 - 10.4.3 辽宁电子信息产业实现高速发展
 - 10.4.4 辽宁电子信息产业的发展措施
 - 10.4.5 辽宁将以长期扶持政策引导电子信息产业发展
- 10.5 山东电子信息产业
 - 10.5.4 山东省电子信息产业发展存在的问题
 - 10.5.5 山东省电子信息制造业“十四五”发展规划

第十一章 2018-2022年环渤海区域投资热点——文化产业

- 11.1 2018-2022年环渤海地区文化产业发展综述
 - 11.1.1 文化创意产业正成为环渤海经济发展的新引擎
 - 11.1.2 环渤海地区发展文化创意产业的意义
 - 11.1.3 环渤海地区文化创意产业发展的战略定位
 - 11.1.4 环渤海地区文化产业发展的SWOT分析
 - 11.1.5 环渤海地区文化产业的战略整合分析
- 11.2 北京文化产业
 - 11.2.1 北京市文化创意产业发展回顾

- 11.2.2 北京市文化创意产业运行分析
- 11.2.3 北京文化创意产业发展状况
- 11.2.4 北京出台新政推动文化创意产业发展
- 11.2.5 金融支持北京文化创意产业快速发展
- 11.2.6 北京市文化创意产业发展面临的困境及策略
- 11.3 天津文化产业
 - 11.3.1 天津市文化产业取得的成就
 - 11.3.2 天津滨海新区文化产业发展向好
 - 11.3.3 天津市推动文化产业发展的主要措施
 - 11.3.4 天津文化创意产业园区发展现状
 - 11.3.5 天津发展文化创意产业的集群战略分析
- 11.4 河北文化产业
 - 11.4.1 河北省文化产业成为经济增长新引擎
 - 11.4.2 河北省出台文化产业振兴规划
 - 11.4.3 河北大力推动文化资源大省向文化强省迈进
 - 11.4.4 河北省文化产业园区建设分析
 - 11.4.5 河北衡水市加快推动特色文化产业发展
 - 11.4.6 河北文化产业的问题及策略分析
- 11.5 山东文化产业
 - 11.5.1 山东文化产业快速发展
 - 11.5.2 山东文化产业在转变中实现跨越
 - 11.5.3 山东省文化产业发展呈现新特点
 - 11.5.4 山东文化产业保持良好发展势头
 - 11.5.5 山东省文化产业面临的问题及对策
 - 11.5.6 “十四五”山东省文化产业发展方向及目标
- 11.6 辽宁文化产业
 - 11.6.1 民营资本推动辽宁文化产业蓬勃发展
 - 11.6.2 辽宁文化产业发展进入新阶段
 - 11.6.3 辽宁省文化产业取得显著成绩
 - 11.6.4 辽宁文化产业加快发展的对策分析
 - 11.6.5 “十四五”辽宁文化产业的发展方向
- 11.7 环渤海区域文化产业可持续发展的对策

- 11.7.1 形成合理的区域文化梯度
- 11.7.2 打造和提升环渤海经济圈文化品牌
- 11.7.3 加强文化产业内容生产的创新
- 11.7.4 整合优化资源要素完善产业价值链
- 11.7.5 构建环渤海地区文化产业发展的投融资平台

第十二章 2018-2022年环渤海区域投资热点——海洋经济

- 12.1 2018-2022年环渤海地区海洋经济发展综述
 - 12.1.1 环渤海地区已形成相对完整的海洋产业体系
 - 12.1.5 环渤海区域海洋经济壮大需各城市协同发展
- 12.2 河北省海洋经济
 - 12.2.1 海洋经济已逐步成为河北省经济的重要增长点
 - 12.2.2 河北省海洋经济发展的条件及现状分析
 - 12.2.3 河北出台“十四五”海洋发展规划
 - 12.2.4 河北省海洋经济发展策略分析
 - 12.2.5 河北省海洋科技“十四五”规划
- 12.3 辽宁省海洋经济
 - 12.3.1 辽宁海洋经济运行回顾
 - 12.3.5 辽宁沿海经济带将拉动海洋产业发展
- 12.4 山东省海洋经济
 - 12.4.1 山东海洋经济已初步形成健康格局
 - 12.4.2 山东省海洋经济运行现状
 - 12.4.3 山东海洋经济发展动态
 - 12.4.4 山东半岛蓝色经济区发展规划

第十三章 2018-2022年环渤海区域投资热点——会展业

- 13.1 北京会展业
 - 13.1.1 北京市会展业发展独具优势
 - 13.1.2 北京会展业发展现状
 - 13.1.3 北京会展业发展特征
 - 13.1.4 北京大力扶持会展企业
 - 13.1.5 北京市会展业发展的问题及建议

13.1.6 “十四五”北京会展业发展展望

13.2 天津会展业

13.2.1 天津会展业发展现状

13.2.2 天津会展业发展特征

13.2.3 天津滨海新区会展业发展分析

13.2.4 天津会展业发展的措施建议

13.3 青岛会展业

13.3.1 会展业对青岛市经济拉动作用明显

13.3.2 青岛会展业发展优势日益显现

13.3.3 青岛市会展业快速发展

13.3.4 未来青岛会展业发展的基本思路

13.3.5 青岛市会展业发展的措施建议

13.4 济南会展业

13.4.1 济南发展会展业的优势

13.4.2 济南市会展业发展现状

13.4.3 济南市会展业发展特征

13.4.4 济南市会展业发展存在的主要问题

13.5 烟台会展业

13.5.1 烟台国际会展中心简介

13.5.2 烟台市会展业的发展环境分析

13.5.3 烟台市会展业强劲崛起

13.5.4 烟台会展业管理施行新规

13.5.5 烟台市会展业发展的策略建议

第十四章 2018-2022年环渤海区域投资热点——其他行业

14.1 钢铁工业

14.1.1 河北钢铁工业的发展情况

14.1.2 河北省钢铁工业发展之路分析

14.1.3 山东钢铁行业发展概况

14.1.4 辽宁钢铁工业兼并重组进程加快

14.1.5 河北省钢铁工业节能减排实施意见

14.2 装备制造业

- 14.2.1 河北装备制造业发展回顾
- 14.2.2 河北省装备制造业发展现状
- 14.2.3 辽宁装备制造业国际竞争力日益增强
- 14.2.4 辽宁沿海经济带引入装备制造业大企业分析
- 14.2.5 山东省装备制造业运行分析
- 14.2.6 天津市装备制造业发展规划解读
- 14.3 生物医药产业
- 14.3.1 北京积极壮大生物医药产业
- 14.3.2 北京市生物医药产业实现跨越发展
- 14.3.3 山东济南高新区生物医药产业快速发展
- 14.3.4 山东省“十四五”生物医药发展规划
- 14.3.5 天津高新区扶持生物医药业发展
- 14.4 石油化工行业
- 14.4.1 环渤海迎来石化产业换代升级发展机遇
- 14.4.2 河北省石油化工行业运行现状
- 14.4.3 山东省石化行业发展概况
- 14.4.4 辽宁省石化行业发展概况
- 14.5 新能源汽车
- 14.5.1 辽宁大连新能源汽车产业基础悄然形成
- 14.5.2 天津市新能源汽车推广现状解析
- 14.5.3 北京成立新能源汽车研发设计基地
- 14.5.4 北京策鼓励私人购买新能源汽车
- 14.5.5 山东新能源汽车发展状况
- 14.5.6 辽宁省新能源汽车产业发展规划

第十五章 环渤海经济发展前景及未来国家重点投资政策分析

- 15.1 环渤海地区经济发展的前景及趋势
- 15.1.1 环渤海区域经济发展蕴藏巨大潜力
- 15.1.2 环渤海区域经济发展前景良好后发实力凸显
- 15.1.3 “十四五”环渤海经济区面临发展机遇
- 15.1.4 “十四五”环渤海经济区的发展趋势
- 15.2 “十四五”重点投资领域政策导向及行业趋势分析

15.2.1 文化创意产业

15.2.2 医药服务业

15.2.3 战略新兴产业

15.2.4 轨道交通行业

15.2.5 房地产行业

15.2.6 现代物流业

15.2.7 原材料行业

图表目录

图表 环渤海地区生产总值在中国GDP总量中所占份额

图表 中国、珠三角、长三角、环渤海区域经济增长率的比较

图表 环渤海地区的产业结构比较

图表 珠三角、珠三角、环渤海区域固定资产投资占全国总投资份额的比较

图表 中国FDI的区域分布（企业数量）

图表 中国FDI的区域分布（投资总额）

图表 2020年全国及三大重点监测地区综合地价水平比较

图表 2020年全国及三大重点监测地区综合地价增长率比较

图表 环渤海地区高速公路网国家高速公路路线表

图表 环渤海地区高速公路网地方高速公路路线方案表

图表 环渤海地区沿海港口经济腹地形势图

图表 环渤海地区沿海港口布局规划方案

图表 环渤海地区高速公路网规划方案

图表 环渤海地区区域公路运输枢纽布局方案

图表 京津两市的经济发展指标比较

图表 京津两市工业增加值的历史比较

图表 京津城镇居民人均可支配收入比较

图表 环渤海各省市制造业结构相似系数

图表 环渤海地区结构相似系数平均值变化曲线

图表 京津与河北省8城市的吉尼系数比较（GRP）

图表 京津与河北省8城市的吉尼系数比较（人均工资）

图表 每单位GRP能源消耗的区域比较

图表 渤海海区未达到清洁海域水质标准的面积

图表 北京市首都功能核心区

图表 北京市城市功能拓展区

图表 北京市城市发展新区

图表 北京市生态涵养发展区

图表 北京市地区生产总值

图表 北京市居民消费价格变动幅度

图表 北京市主要农副产品产量

更多图表见正文.....

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202303/344762.html>